

Cavi per applicazioni automotive

Automotive cables

Questa tipologia di cavi viene impiegata nel campo dell'autotrazione per la connessione tra motrice e rimorchio dei sistemi frenanti ABS/EBS, degli indicatori luminosi e di utenze varie. I materiali impiegati in questi cavi consentono una ottima flessibilità ed una buona realizzazione della spirale per il collegamento, garantendo una ottima resistenza agli agenti atmosferici e ad elevati cicli di estensione. Su richiesta è disponibile l'approvazione ADR rilasciata dal TÜV. La serie unipolare è adatta al cablaggio di autoveicoli in generale.

This type of cable is used in the automotive industry for the connection between the tractor and trailer of ABS/EBS braking systems, as well as for lighting indicators and various other utilities. The materials used in these cables provide excellent flexibility and allow for a well-made spiral for the connection, ensuring outstanding resistance to atmospheric agents and high extension cycles. On request, ADR approval issued by TÜV is available. The single-core series is suitable for general vehicle wiring.

KU TRUCK 100	Cavi connessione per segnali rimorchio Connection cables for trailer signals	204
KU TRUCK 200	Cavi connessione per sistemi frenanti ABS/EBS Connection cables for ABS/EBS braking systems	206
KU TRUCK 300	Cavi connessione per segnali o sistemi frenanti rimorchio Connection cables for trailer signals or braking systems	208
KU TRUCK ADR	Cavi connessione per segnali o sistemi frenanti rimorchio per trasporto merci pericolose ADR Connection cables for signals or trailer braking systems for ADR dangerous goods transport	210
FLY - FLRY	Cavi unipolari per l'industria automobilistica Single-core cables for automotive industry	212
FLYW125	Cavi unipolari per l'industria automobilistica Single-core cables for automotive industry	214
TXL	Cavi unipolari per l'industria automobilistica Single-core cables for automotive industry	216
SXL	Cavi unipolari per l'industria automobilistica Single-core cables for automotive industry	218

KU[®] TRUCK 100

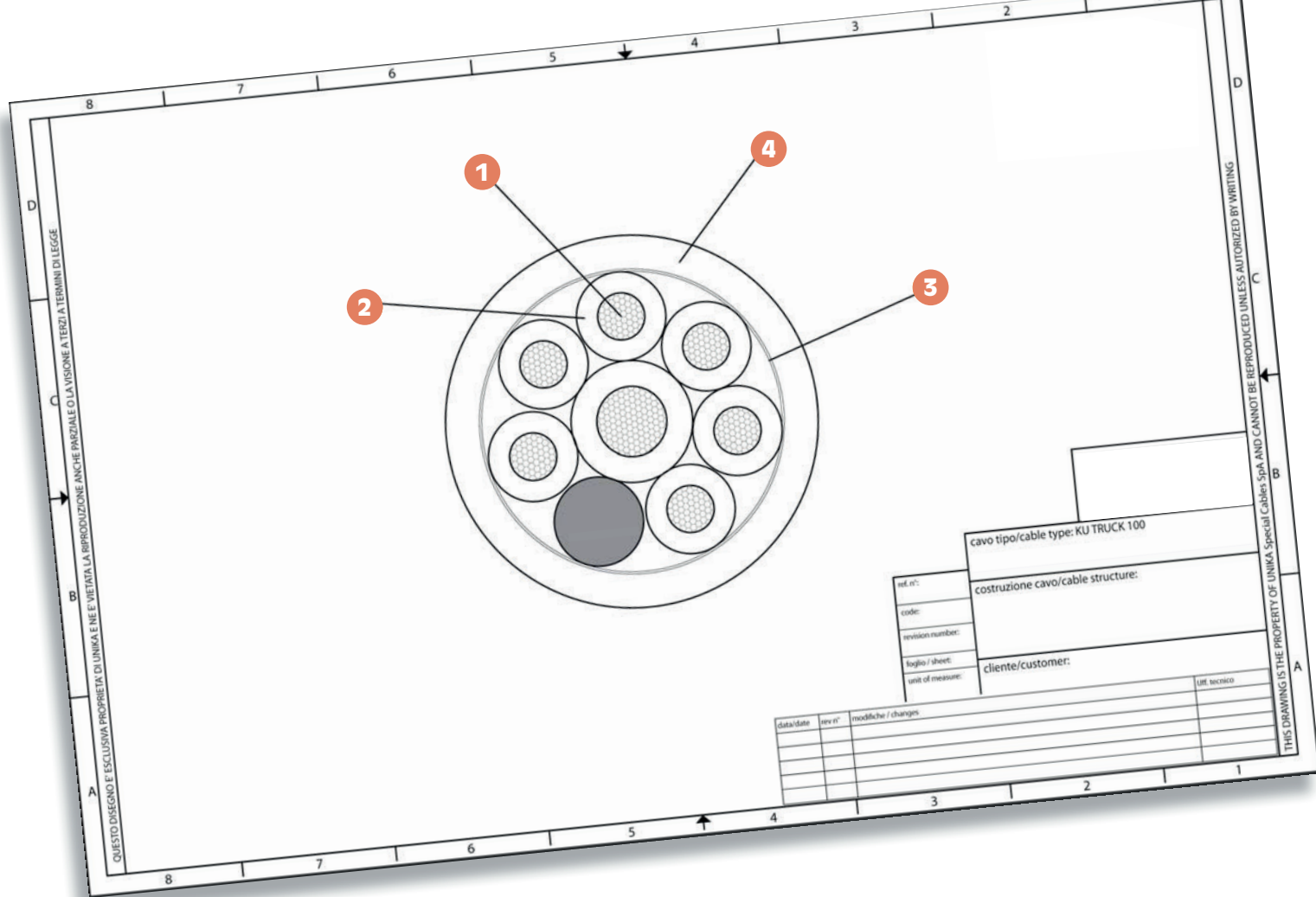
Cavi connessione per segnali rimorchio
Connection cables for trailer signals



	Dati tecnici		Technical data
Conduttore Conductor	1	Trefolo flessibile in rame conforme a IEC 60228 cl.5	Copper flexible strand as per IEC 60228 cl.5
Isolamento Insulation	2	Mescola speciale in PVC	Special PVC compound
Riempitivo (ove previsto) Inner sheath (when applicable)		PVC	PVC
Distinzione Taping		Anime colorate	Colored core filaments
Nastratura Distinction	3	Nastro	Tape
Guaina Jacket	4	Mescola speciale in TPE-E	Special TPE-E compound
Tensione di lavoro Operating voltage		12 V oppure 24 V	12 V or 24 V
Tensione di prova Test voltage		1500 V conforme a: CEI 20-20, HD21	1500 V as per CEI 20-20, HD21
Raggio minimo di curvatura Minimum bending radius		12 x diametro posa mobile	12 x mobile installation diameter
Resistenza agli oli Oil resistance		ISO 6722	ISO 6722
Posa mobile Mobile installation		Ottimo	Excellent
Temperatura posa mobile Mobile installation temperature		-5°C + 85°C	-5°C + 85°C
Temperatura posa fissa Fixed installation temperature		-40°C + 85°C Classe termica A (ISO 6722)	-40°C + 85°C Thermal class A (ISO 6722)
Resistenza di isolamento Insulation resistance		> 20 MΩ·km	> 20 MΩ·km
Normative Standards		In accordo alle ISO 4141 ISO 6722 e 14572	According to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

Questa tipologia di cavi viene impiegata nel campo dell'autotrazione per la connessione tra motrice e rimorchio dei sistemi frenanti ABS/EBS, degli indicatori luminosi e di utenze varie. I materiali impiegati in questi cavi consentono una ottima flessibilità ed una buona realizzazione della spirale per il collegamento, garantendo una ottima resistenza agli agenti atmosferici e ad elevati cicli di estensione.

This type of cable is used in the automotive industry for connecting the tractor and trailer in ABS/EBS braking systems, as well as for lighting indicators and various other utilities. The materials used in these cables provide excellent flexibility and enable a well-made spiral for the connection, ensuring outstanding resistance to atmospheric agents and high extension cycles.



codice code	n° anime x sezione cores x cross section	diametro esterno outer diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	massa cavo cables mass [Kg/km]
60001	6x1+1x2.5	9.80	68.70	145.60
60002	6x1+1x2.5	10.30	68.70	153.30
60003	6x1+1x2.5	10.80	68.70	166.80
60004	6x1.5+1x2.5	11.20	103.2	196.00

Utilizzabile per sistemi in cui sia prevista la necessità di impiegare cavi spiralati in accordo alle ISO 4141, ISO 6722 e 14572

Suitable for coiled cable assemblies according to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

KU® TRUCK 200

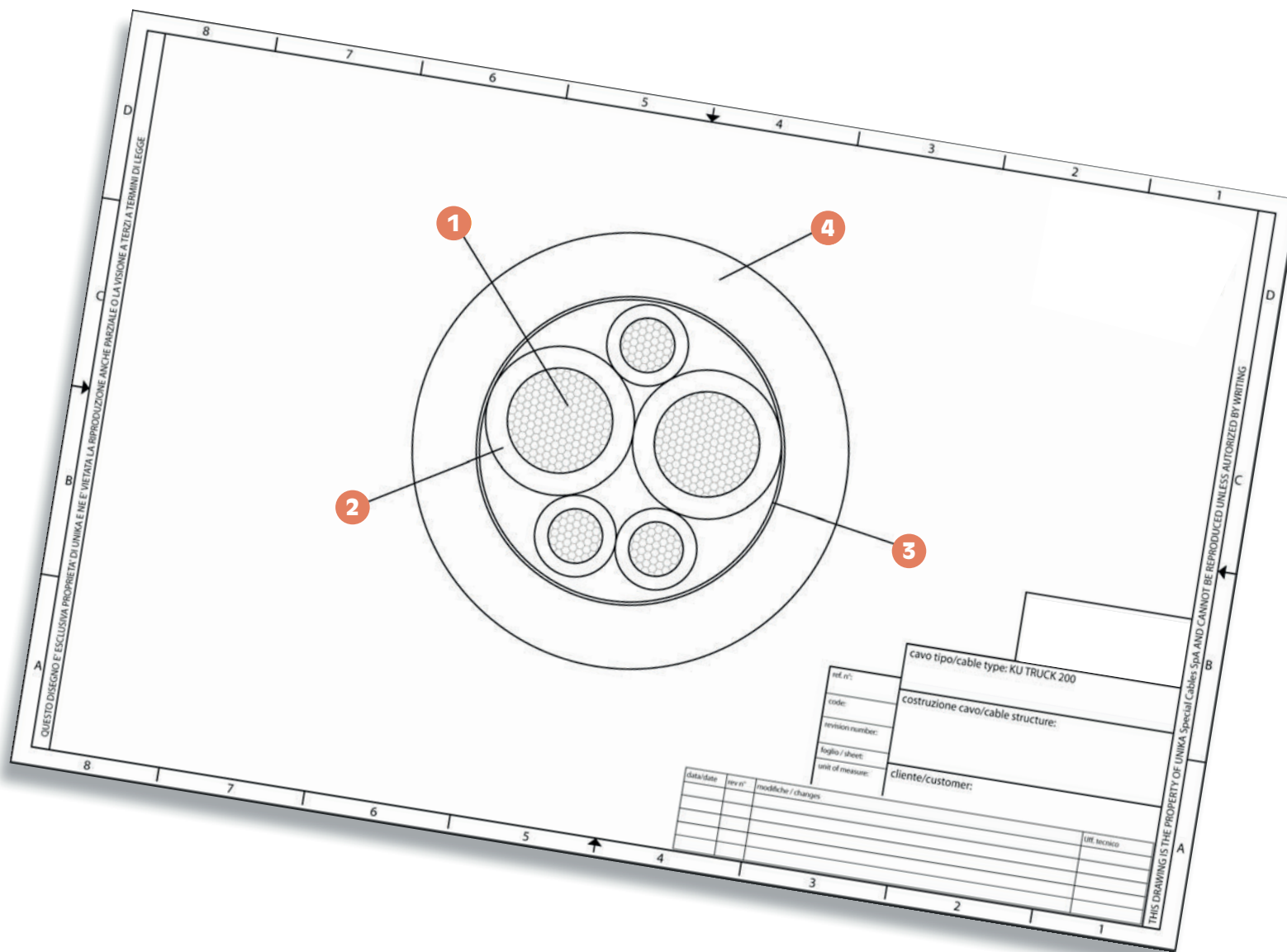
Cavi connessione per sistemi frenanti ABS/EBS
Connection cables for ABS/EBS braking systems



	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Trefolo flessibile in rame conforme a IEC 60228 cl.5	Copper flexible strand as per IEC 60228 cl.5
Isolamento Insulation	2 Mescola speciale in TPE-E	Special TPE-E compound
Riempitivo (ove previsto) Inner sheath (when applicable)	TPE-E	TPE-E
Distinzione Taping	Bianchi numerati	White numbered
Nastratura Distinction	3 Nastro	Tape
Guaina Jacket	4 Mescola speciale in TPE-E	Special TPE-E compound
Tensione di lavoro Operating voltage	12 V oppure 24 V	12 V or 24 V
Tensione di prova Test voltage	1500 V conforme a: CEI 20-20, HD21	1500 V as per CEI 20-20, HD21
Raggio minimo di curvatura Minimum bending radius	12 x diametro posa mobile	12 x mobile installation diameter
Resistenza agli oli Oil resistance	ISO 6722	ISO 6722
Posa mobile Mobile installation	Ottimo	Excellent
Temperatura posa mobile Mobile installation temperature	-30 °C + 85 °C	-30 °C + 85 °C
Temperatura posa fissa Fixed installation temperature	-40°C + 85°C Classe termica A (ISO 6722)	-40°C + 85°C Thermal class A (ISO 6722)
Resistenza di isolamento Insulation resistance	> 100 MΩ·km	> 100 MΩ·km
Normative Standards	In accordo alle ISO 4141 ISO 6722 e 14572	According to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

Questa tipologia di cavi viene impiegata nel campo dell'autotrazione per la connessione tra motrice e rimorchio dei sistemi frenanti ABS/EBS, degli indicatori luminosi e di utenze varie. I materiali impiegati in questi cavi consentono una ottima flessibilità ed una buona realizzazione della spirale per il collegamento, garantendo una ottima resistenza agli agenti atmosferici e ad elevati cicli di estensione.

This type of cable is used in the automotive industry for connecting the tractor and trailer in ABS/EBS braking systems, as well as for lighting indicators and various other utilities. The materials used in these cables provide excellent flexibility and enable a well-made spiral for the connection, ensuring outstanding resistance to atmospheric agents and high extension cycles.



codice code	n° anime x sezione cores x cross section	diametro esterno outer diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	massa cavo cables mass [Kg/km]
61001	2x4+3x1.5+(2x1.5)	13.70	138	275
61002	3x2.5+10x1.5+(2x1.5)	15.70	227	372
61003	2x4+3x1.5	13	112	222
61004	3x2.5+10x1.5+(2x1.5)	13.50	227	354
61005	3x2.5+10x1.5+(2x1.5)	13.70	227	360
61006	2x6+3x1.5	15.70	147	340
61007	2x4+3x1.5+(2x1.5)	12.50	138	256

Utilizzabile per sistemi in cui sia prevista la necessità di impiegare cavi spiralati in accordo alle ISO 4141, ISO 6722 e 14572

Suitable for coiled cable assemblies according to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

KU® TRUCK 300

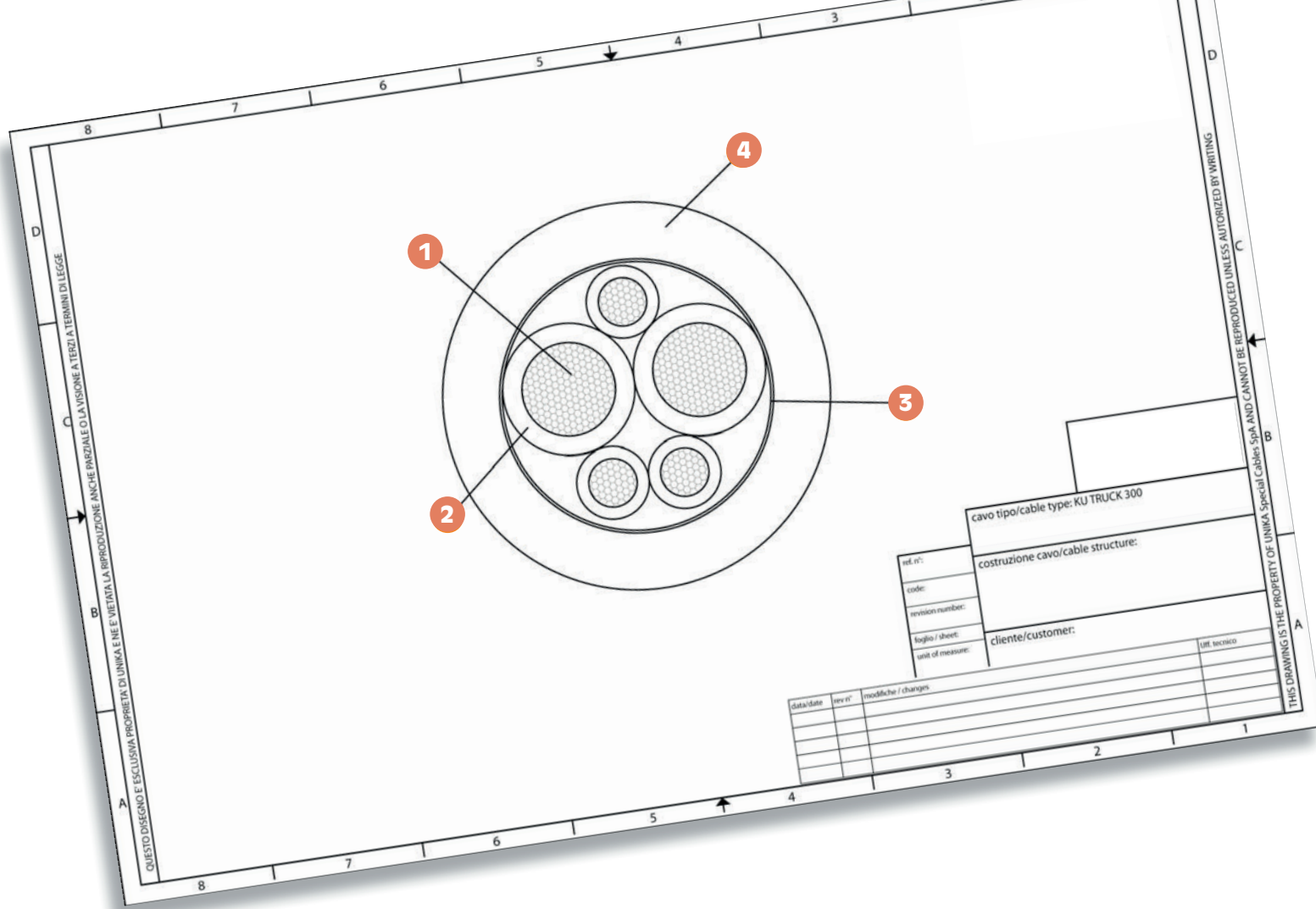
Cavi connessione per segnali o sistemi frenanti rimorchio
Connection cables for trailer signals or braking systems

UNIKA (Italy) - KU TRUCK 300 2x4 + 3x1,5 C€

	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Trefolo flessibile in rame conforme a IEC 60228 cl.5	Copper flexible strand as per IEC 60228 cl.5
Isolamento Insulation	2 Mescola speciale in PVC	Special PVC compound
Riempitivo (ove previsto) Inner sheath (when applicable)	PVC	PVC
Distinzione Taping	Anime colorate	Colored core filaments
Nastratura Distinction	3 Nastro	Tape
Guaina Jacket	4 Mescola speciale in PUR	Special PUR compound
Tensione di lavoro Operating voltage	12 V oppure 24 V	12 V or 24 V
Tensione di prova Test voltage	1500 V conforme a: CEI 20-20, HD21	1500 V as per CEI 20-20, HD21
Raggio minimo di curvatura Minimum bending radius	12 x diametro posa mobile	12 x mobile installation diameter
Resistenza agli oli Oil resistance	ISO 6722	ISO 6722
Posa mobile Mobile installation	Ottimo	Excellent
Temperatura posa mobile Mobile installation temperature	-5 °C + 85 °C	-5 °C + 85 °C
Temperatura posa fissa Fixed installation temperature	-40°C + 85°C Classe termica A (ISO 6722)	-40°C + 85°C Thermal class A (ISO 6722)
Resistenza di isolamento Insulation resistance	> 20 MΩ·km	> 20 MΩ·km
Normative Standards	In accordo alle ISO 4141 ISO 6722 e 14572	According to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

Questa tipologia di cavi viene impiegata nel campo dell'autotrazione per la connessione tra motrice e rimorchio dei sistemi frenanti ABS/EBS, degli indicatori luminosi e di utenze varie. I materiali impiegati in questi cavi consentono una ottima flessibilità ed una buona realizzazione della spirale per il collegamento, garantendo una ottima resistenza agli agenti atmosferici e ad elevati cicli di estensione.

This type of cable is used in the automotive industry for connecting the tractor and trailer in ABS/EBS braking systems, as well as for lighting indicators and various other utilities. The materials used in these cables provide excellent flexibility and ensure a well-made spiral for the connection, offering remarkable resistance to atmospheric agents and high extension cycles.



codice code	n° anime x sezione cores x cross section	diametro esterno outer diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	massa cavo cables mass [Kg/km]
62001	6x1+1x2.5	10.30	76	162
62002	2x4+3x1.5	13.50	112	280
62003	2x4+3x1.5+(2x1.5)	14.50	138	301
62004	3x2.5+10x1.5+(2x1.5)	15.40	227	369

Utilizzabile per sistemi in cui sia prevista la necessità di impiegare cavi spiralati in accordo alle ISO 4141, ISO 6722 e 14572

Suitable for coiled cable assemblies according to ISO 4141 ISO 6722 and 14572

KU® TRUCK ADR

Cavi connessione per segnali o sistemi frenanti rimorchio per trasporto merci pericolose ADR
Connection cables for signals or trailer braking systems for ADR dangerous goods transport



	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Trefolo flessibile in rame conforme a: cl.5 ed EN 60228	Copper flexible strand as per cl.5 and EN 60228
Isolamento Insulation	2 PVC	PVC
Guaina intermedia Inner sheath	PVC	PVC
Distinzione Taping	Vedi tabella	See table
Guaina Sheath	3 PUR	PUR
Tensione lavoro Voltage	Fino a 600 V	Uo to 600 V
Raggio minimo di curvatura Minimum bending radius	12 x diametro	12 x diameter
Resistenza agli oli Oils resistance	ISO 6722	ISO 6722
Temperatura installazione Installation temperature	- 5°C + 85°C	- 5°C + 85°C
Temperatura posa fissa Fixed installation temperature	-40°C + 85°C	-40°C + 85°C
Resistenza di isolamento Insulation resistance	> 20 MΩ·km	> 20 MΩ·km
Normative/Approvazioni Standards/Approvals	Secondo ISO 14572, ISO 6722-1 classe termica A (-40°C +85°C) Secondo ISO 6722-1 FLRY11Y (parete sottile) TÜV approvazione (FLY11Y - FLRY11Y) secondo ISO 14572, ISO 6722-1 classe termica A (-40°C +85°C)	According to ISO 14572, ISO 6722-1 thermal class A (-40°C +85°C) According to ISO 6722-1 FLRY11Y (thin wall) TÜV approval (FLY11Y - FLRY11Y) according to ISO 14572, ISO 6722-1 thermal class A (-40°C +85°C)

Questa serie di cavi risponde ai requisiti per installazione su veicoli industriali impiegati nel trasporto di merci pericolose (ADR). Grazie alla guaina in poliuretano sono in grado di resistere all'abrasione, agli agenti chimici ed agli agenti atmosferici.

This series of cables meets the requirements for installation on industrial vehicles used in the transport of dangerous goods (ADR). Thanks to the polyurethane sheath, they are able to withstand abrasion, chemical agents, and atmospheric agents.

FLY - FLRY

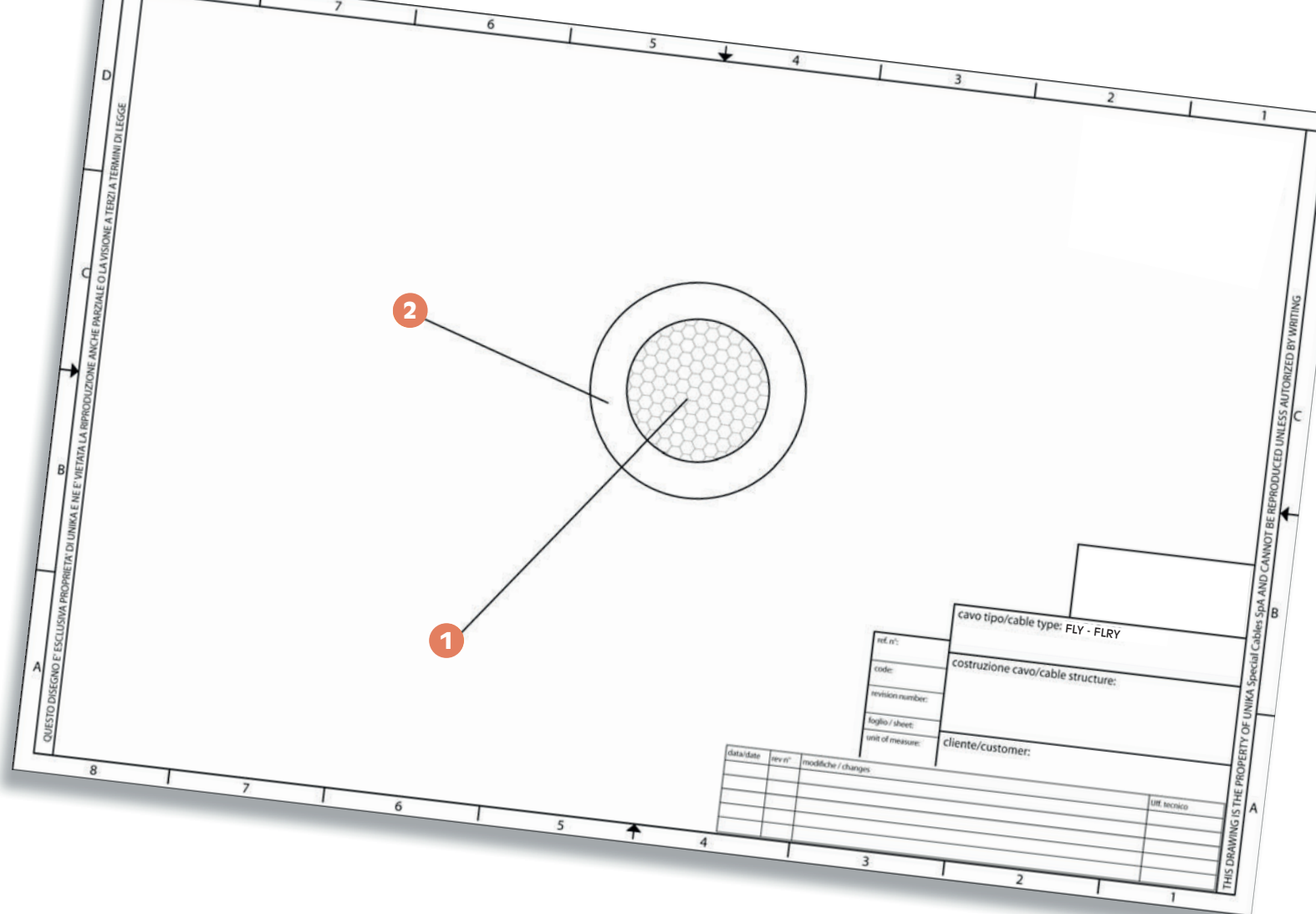
Cavi unipolari per l'industria automobilistica
Single-core cables for automotive industry

UNIKA (Italy) - FLY

	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Rame rosso	Bare copper
Isolamento ed identificazione anime Insulation and core identification	2 PVC. Colori secondo le Norme FIAT 91107/13 e 18	PVC. Colours according to FIAT Standard 91107/13 and 18
Tensione di lavoro Operating voltage	60 V - 600 V (ISO 6722-1)	60V - 600V (ISO 6722-1)
Temperatura di lavoro Operating temperature	FLY: -25° ÷ +90°C/3000 h FLRY - B: -40°C ÷ +105°C/3000 h	FLY: -25° ÷ +90°C/ 000 h FLRY - B: -40°C ÷ +105°C/3000 h

La serie è formata da cavi unipolari rispondenti alle Norme FIAT 91107/13 e 91107/18 ed alle Norme ISO 6722-1 per quanto applicabili.

The series consists of single-core cables that comply with the FIAT 91107/13 and 91107/18 standards, as well as the ISO 6722-1 standard where applicable.



FLY				
codice code	sezione cross section [mm²]	diametro massimo max diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	peso weight [Kg/km]
66014	0,5	2,3	4,8	9
66015	0,75	2,5	7,2	11
66016	1	2,7	9,6	14
66017	1,5	3	14,4	19
66019	2,5	3,6	24	30
6601A	4	4,4	38,4	53
6601B	6	5	57,6	71
6601D	10	6,5	96	123
6601E	16	8,3	153,6	201
6601F	35	11,6	336	361
6601H	50	12,8	480	534
6601J	70	15,5	672	716
6601K	95	17	912	955

FLRY - B				
codice code	sezione cross section [mm²]	diametro massimo max diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	peso weight [Kg/km]
67014	0,5	1,6	4,8	6,6
67015	0,75	1,9	7,2	9
67016	1	2,1	9,6	11
67017	1,5	2,4	14,4	16
67019	2,5	3	24	26
6701A	4	3,7	38,4	42
6701B	6	4,3	57,6	61
6701D	10	5,8	96	118
6701E	16	7	153,6	174

Additional code	Colour
A	Verde - Green
B	Nero - Black
C	Blu chiaro - Light blue
D	Blu scuro - Dark blue

Additional code	Colour
E	Marrone - Brown
G	Rosso - Red
H	Arancio - Orange
J	Giallo - Yellow

Additional code	Colour
K	Bianco - White
L	Grigio - Grey
M	Viola - Violet
N	Rosa - Pink

Altri colori, o versione FLYW (-40°C ÷ +105°C) disponibili su richiesta.
Other colors, or version FLYW (-40°C ÷ +105°C) available upon request.

FLYW 125

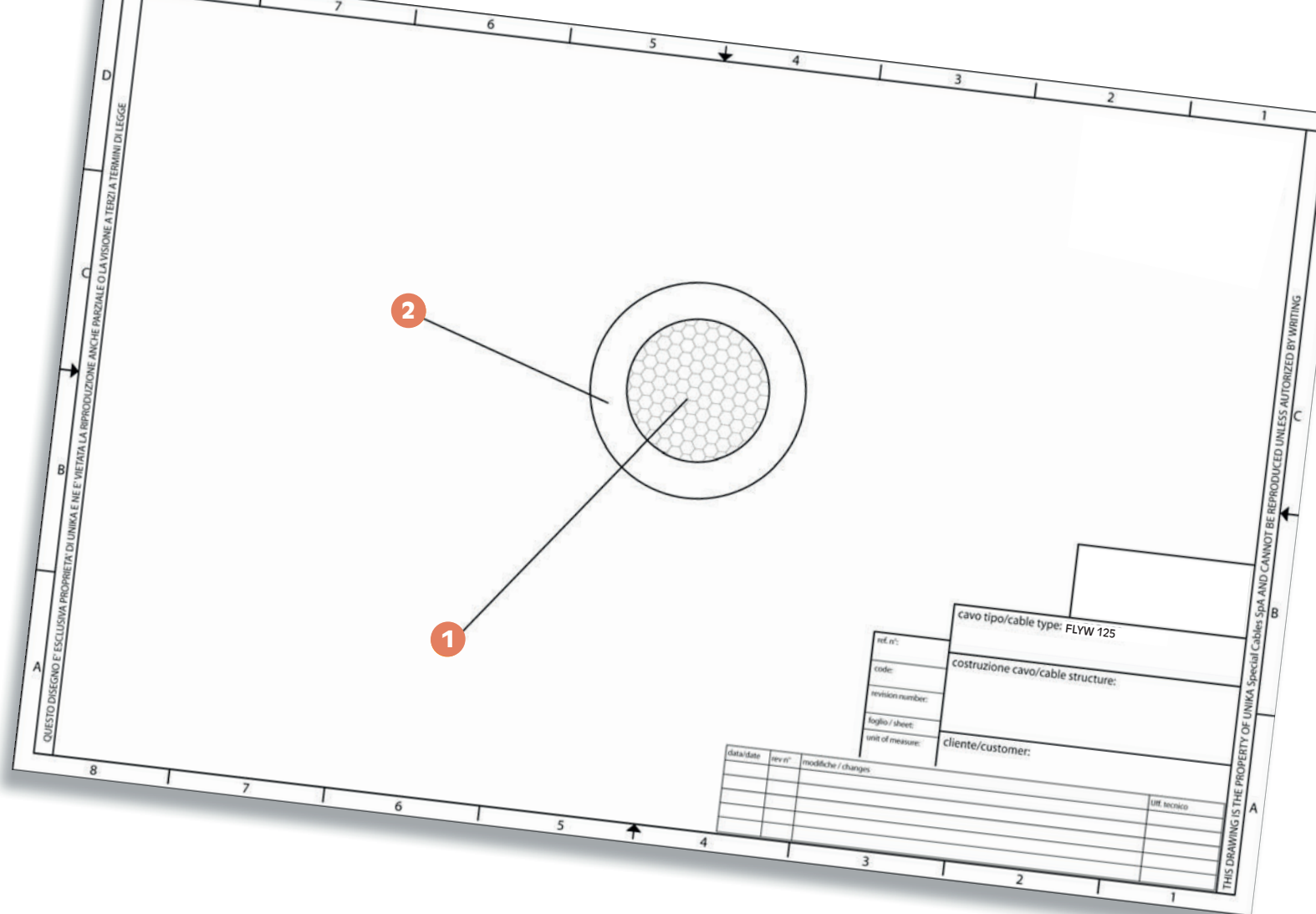
Cavi unipolari per l'industria automobilistica
Single-core cables for automotive industry

UNIKA (Italy) -

Cavi batteria per collegamento e cablaggio
ISO 6722, OEM's Spec. based on LV 112 or ISO 6722-1.

Battery cables for connection and wiring according to **ISO 6722, OEM's specifications based on LV 112 or ISO 6722-1.**

	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Rame rosso o stagnato	Bare or tinned copper
Isolamento ed identificazione anime Insulation and core identification	2 PVC	PVC
Temperatura di lavoro Operating temperature	-40 °C + 125 °C / 3000 h Classe termica C (ISO 6722-1)	-40 °C + 125 °C / 3000 h Thermal class C (ISO 6722-1)
Tensione di lavoro Operating voltage	60 V - 600 V (ISO 6722-1)	60 V - 600 V (ISO 6722-1)



codice code	sezione cross section [mm²]	diametro massimo max diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	peso weight [Kg/km]
FL001	0,5	2,3	4,8	9
FL002	0,75	2,5	7,2	11
FL003	1	2,7	9,6	14
FL004	1,5	3	14,4	19
FL005	2,5	3,6	24	30
FL006	4	4,4	38,4	53
FL007	6	5	57,6	68
FL008	10	6,5	96	127
FL009	16	7,5	153,6	182
FL010	25	9,6	240	279
FL011	35	10,9	336	385
FL012	50	12,8	480	534
FL013	70	14,6	672	760
FL014	95	17	912	911

Altre sezioni con dimensionali ridotti, disponibili su richiesta.

Other cross sections with reduced dimensions, available upon request.

TXL

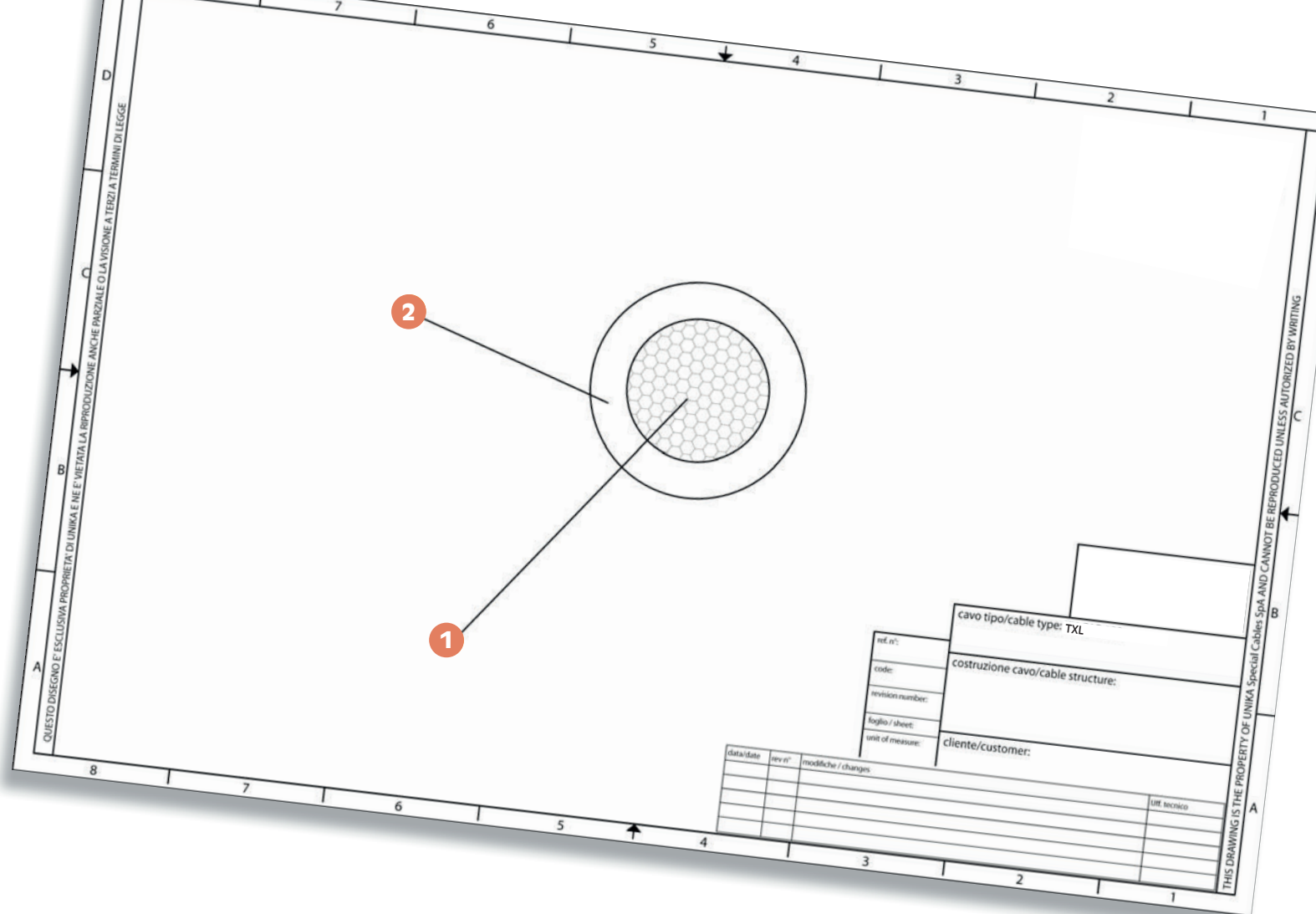
Cavi unipolari per l'industria automobilistica
Single-core cables for automotive industry

UNIKA (Italy) -

	Dati tecnici	Technical data
Conduttore Conductor	1 Rame rosso	Bare stranded copper
Isolamento ed identificazione anime Insulation and core identification	2 Mescola in XLPE	XLPE compound
Temperatura di lavoro Operating temperature	-40 °C + 125 °C / 3000 h	-40 °C + 125 °C / 3000 h
Tensione di lavoro Operating voltage	60 V	60 V

Cavi unipolari di cablaggio, halogen free.
Standard SAE J 1128.

Single-core wiring cables, halogen-free.
Standard SAE J 1128.



codice code	sezione cross section [mm²]	diametro massimo max diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	peso weight [Kg/km]
FL015	0,22	1,6	2,1	4
FL016	0,35	1,7	3,4	5
FL017	0,5	1,9	4,8	7
FL018	0,85	2,2	8,2	11
FL019	1,25	2,4	12	16
FL020	2	2,7	19,2	21
FL021	3	3,3	28,8	33
FL022	5	4,0	48	54
FL023	8	4,9	76,8	87

SXL

Cavi unipolari per l'industria automobilistica
Single-core cables for automotive industry

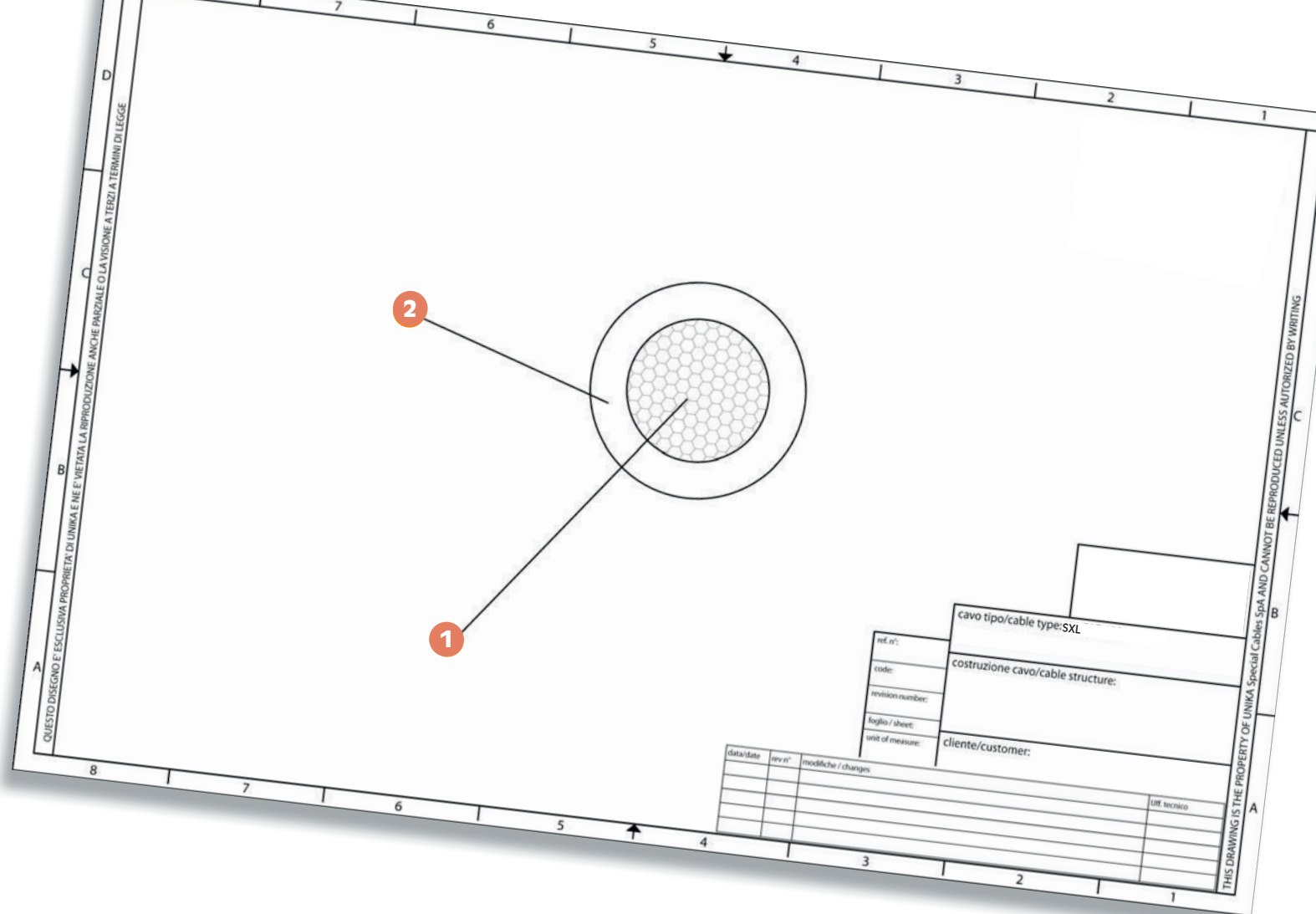
UNIKA (Italy) -



	Dati tecnici		Technical data
Conduttore Conductor	1	Rame rosso	Bare stranded copper
Isolamento ed identificazione anse Insulation and core identification	2	Mescola in XLPE	XLPE compound
Temperatura di lavoro Operating temperature		-40 °C + 125 °C / 3000 h	-40 °C + 125 °C / 3000 h
Tensione di lavoro Operating voltage		60 V	60 V

Cavi unipolari di cablaggio, halogen free.
Standard SAE J 1128.

Single-core wiring cables, halogen-free.
Standard SAE J 1128.



codice code	sezione cross section [mm²]	diametro massimo max diameter [mm]	massa Cu Cu mass [Kg/km]	peso weight [Kg/km]
FL023	0,5	2,8	4,8	12
FL024	0,85	3,0	8,2	15
FL025	1,25	3,4	12	21
FL026	2	3,9	19,2	25
FL027	3	4,6	27,9	44
FL028	5	5,3	5,48	62
FL029	8	6,2	76,8	96
FL030	13	8,1	124,8	182